



33. ADAC-MSC OSTERRALLYE ZERF

Veranstaltung:	33. ADAC-MSC Osterrallye Zerf 2023
am:	08.04.2023
DMSB-Reg-Nr.:	RY-13399/23 am 17.02.2023
Vom:	Rallyeleiter an alle Teilnehmer
Hier:	Fahrerbesprechung/schriftliches Briefing
Seite:	1 von 2 (Stand: 10.03.2023)

Sehr geehrte Teilnehmer,

wir, der MSC-Zerf, begrüßen Sie zur traditionellen Osterrallye Zerf und danken Ihnen für die Nennung und Teilnahme an unser Veranstaltung. Um für uns alle einen entspannten Veranstaltungstag zu gewährleisten haben wir uns entschlossen, die Fahrerbesprechung auf schriftlichem Weg durchzuführen. Sollten nach dieser Ausführung noch offene Fragen sein, gibt der RallyGuide weitere Informationen bzw. steht unser Fahrer Verbindung und letztlich auch wir als Rallyeleitung weiter zur Verfügung.

Besichtigung der Wertungsprüfungen

Die Ausgabe des Bordbuches erfolge am 08.04.2023 ab 07:30 Uhr in der Ruwertalhalle Zerf. Es wird keine Startzeit für die Besichtigung vorgegeben. Stattdessen gibt es einen ausreichend bemessenen Zeitraum für die Besichtigung jeder WP.

Jede Wertungsprüfung darf 2x abgefahren werden Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet. Eine Besichtigung der WP vor und nach verstrichener Zeit ist nicht erlaubt.

Die Wertungsprüfungen sind zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Auf den Feldwirtschaftswegen ist mit Landwirtschaftlichen Geräten zu rechnen!

Einhaltung der StVo

Motorsportliche Veranstaltungen stehen unter besonderer Beobachtung des öffentlichen Lebens und werden durchaus kritisch gesehen. Mit Ihrem Verhalten tragen sie auch für den Fortbestand unserer Rallye in den kommenden Jahren bei.

Daher bitten wir alle Teams um die Einhaltung der gültigen Verkehrsbestimmungen während der gesamten Veranstaltung. Besonders in Bezug auf die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gemäß StVo und der Lärmentwicklung Ihres Fahrzeuges.

Das Warmfahren von Reifen vor einer Wertungsprüfung ist strikt verboten!

Die Polizei hat bereits Verkehrs- und Geschwindigkeitskontrollen angekündigt!

Kontrollstellen (ZK, START, STOP)

Da die Veranstaltung keinen Corona Restriktionen mehr unterliegt, ist der Ablauf in den Kontrollstellen gemäß RyR.

Bremskurven und Schikanen

Auf keiner Wertungsprüfung werden Schikanen eingerichtet!

Um Flurschäden zu vermeiden, werden Fahrbahnbegrenzungen durch Strohballen o.ä. in verschiedenen Kurven vorgesehen. Diese Fahrbahnbegrenzungen dienen zu einer geregelten Kurvenführungen und dienen zur Geschwindigkeitsreduzierung. Ein Passieren der Kurvenbegrenzung auf der falschen Seite wird als unerlaubten Verlassen der Strecke angesehen und entsprechend dem RyR bestraft.

www.msc-zerf.de - rallye@msc-zerf.de - presse@msc-zerf.de





33. ADAC-MSC OSTERRALLYE ZERF

Veranstaltung:	33. ADAC-MSC Osterrallye Zerf 2023
am:	08.04.2023
DMSB-Reg-Nr.:	RY-13399/23 am 17.02.2023
Vom:	Rallyeleiter an alle Teilnehmer
Hier:	Fahrerbesprechung/schriftliches Briefing
Seite:	2 von 2 (Stand: 10.03.2023)

Flaggenzeichen

Bei der Osterrallye kommt die ASN-Regelung zur gelben, sowie roten Flagge gemäß RyR 53.6 zum Einsatz. **Dies bedeutet, dass jeder Sportwart entlang der Strecke mit einer gelben Flagge ausgestattet ist**, welche er als Warnhinweis vor einer Gefahr einsetzen kann. Die rote Flagge wird ausschließlich an Hauptfunkposten entlang der Strecke und am Start an Rundkursen eingesetzt und bedeutet für das Team, welche diese passiert, dass die WP neutralisiert ist und die WP in langsamer Fahrt in Richtung Ziel fortgesetzt wird. In Rundkursen ist in diesem Fall die vorgeschriebene Rundenzahl irrelevant.

Jedes Team, welches die rote Flagge sieht, erhält gemäß RyR Art 53.6.3 nach Art 52 eine faire Zeit. Der Art. 53.3 (Einsatz von Zeichen und Flaggen) gemäß RyR bleibt von diesen Regelungen unberührt und ist zwingend zu beachten.

Abbruch einer Wertungsprüfung

Sollte der Rallyeleiter entscheiden, dass eine Wertungsprüfung endgültig abgebrochen wird und die Strecke blockiert ist, müssen die Teilnehmer der Alternativstrecke im Bordbuch zur nächsten Kontrollstelle (ZK) folgen. Die Fahrzeit über die Alternativstrecke zur nächsten Kontrollstelle bleibt gemäß dem Zeitplan bestehen.

Verhalten in Rundkursen

Während der Veranstaltung werden 2 Rundkurs, jeweils 2x befahren.

Dies verlangt von allen Beteiligten ein faires Verhalten untereinander. Die Fahrer der langsameren Fahrzeuge werden daher um Rücksichtnahme und Fairness angehalten und die Fahrer der schnelleren Fahrzeuge sollten gleichfalls Fairness gegenüber den langsameren Teilnehmern zeigen. Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf das Rallyereglement Art. 34.1.7: „Wird im Verlauf einer Wertungsprüfung ein Fahrzeug von einem schnelleren eingeholt und ist dieses schneller als das vorausfahrende, so ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, dem schnelleren die Vorbeifahrt zu ermöglichen. Die Bereitschaft dazu ist durch entsprechende Blinkzeichen anzuzeigen (Wer links blinkt – fährt / bleibt links | Wer rechts blinkt – fährt / bleibt rechts). Die Teilnehmer sind verantwortlich dafür, dass durch die Vorbeifahrt keine Gefährdung entsteht. Jeder Verstoß führt zu einer Meldung an die Sportkommissare.“

Notfallinformationen

Wir als Veranstalter sind gehalten, unsere Teilnehmer jederzeit zu erreichen. Bitte füllen Sie das entsprechende Formblatt spätestens an der Dokumentenabnahme aus. Ihre Daten werden nicht digital gespeichert.

Rallye-Guide

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie im RallyeGuide.

Vielen Dank für Ihre Kenntnisnahme!

Die Rallyeleitung

www.msc-zerf.de - rallye@msc-zerf.de - presse@msc-zerf.de

